



6, Aleea Garii str., MD 2001, Chisinau, Republic of Moldova
e-mail: anta@anta.gov.md, web: www.anta.gov.md
TEL./FAX: (+373 22) 44-40-03, TEL./FAX: (+373 22) 22 06 57

Nr. 04/1-1- 1699

din 20. FEB. 2020

Dlui Mihail USATÎ
Președinte al Asociației AITA

Stimate Domnule Președinte,

Prin prezenta, Agenția Națională Transport Auto Vă informează despre lansarea de către Secretariatul Forului Internațional de Transport (FIT) a sondajului privind barierele la punctele de trecere a frontierelor în cadrul traficului rutier internațional de mărfuri. Menționăm că sondajul nominalizat este efectuat ca parte a Platformei CEMT privind bunele practici în transportul rutier internațional.

În acest context, solicităm respectuos expunerea Asociației AITA asupra următoarelor subiecte:

1. Indicați trecerile de frontieră din Statele Membre CEMT care sunt cele mai problematice pentru transportul de mărfuri pe cale rutieră, cu menționarea timpului mediu de așteptare la aceste treceri și modificările semnificative (pozitive sau negative) în ultimii 2-3 ani.
2. Care sunt cauzele principale ale obstacolelor la deplasarea prin aceste puncte de trecere a frontierelor? De exemplu, aceste obstacole pot apărea din cauza procedurilor administrative, procedurilor de siguranță, standardelor tehnice pentru echipamente și lipsa de coordonare a acestora, procedurilor de viză pentru operatorii de transport, lipsei unei infrastructuri adecvate, lipsei de personal, colaborării necorespunzătoare între instituții (autorități vamale, de securitate, autorități veterinare și fitosanitare și/sau de transport etc.), cooperării transfrontaliere inadecvate, fie din cauza aglomerării sau întârzierilor care depășesc barierele de frontieră (de exemplu, escortă obligatorie) etc.
Care dintre obstacole sunt cele mai importante din punct de vedere al impactului lor.
3. Considerați că condițiile de tranzit sunt adecvate și nediscriminatorii pentru operatorii de transport moldoveni în statele străine pe coridoarele comerciale principale? Vă rugăm să oferiți exemple de practici discriminatorii (impozite și taxe discriminatorii etc.) sau politici protecționiste (restricții de tranzit, acces la piață etc.), dacă există. Sunt binevenite și informații suplimentare, cum ar fi costurile de tranzit pentru export/import.
4. Care măsuri considerați că ar fi necesare pentru înlăturarea barierelor existente la punctele de trecere a frontierelor pentru facilitarea transportului?

Cu respect,

Director

Igor GUJA

